

Estado actual da civilização.

Com o evoluir da humanidade, tudo se vai modificando e progredindo rapidamente.

De dia para dia surgem grandes progressos, sendo que os mais recentes se tem verificado nas industrias e nas sciencias. Nestas ultimas, a physica, a chimica, a biologia e a mechanica, têm feitos progressos espantosos, enquanto que as industrias depois das grandes descobertas, vão realizando cada vez mais accentuado desenvolvimento.

A descoberta do vapor e da electricidade revolucionaram os progressos industriais. O invento da machine a vapor, colossal impulso obteve, assim como a sua applicação na navegação, nos caminhos de ferro, dando occasões ás rápidas comunicacões entre os povos, aumentando-lhes o commercio. A introducção definitiva da machine a vapor, deve-se ao engenheiro-mecânico inglez, James Watt, a navegações ao mechanico new-yorckino Roberto Fulton e as estradas de ferro ao mechanico Georges Steffenson.

A electricidade é ainda outra grande descoberta que enorme influencia tem exercido nas sociedades modernas. As suas múltiplas applicações atestam o seu valor. Applicada como força motora, substitue com vantagem o vapor e é verdadeiramente assombrosa em nossos dias; a quantidade de invenções a que elle se applica; o telegrapho a principio com fio, devendo a Morse; o telegrapho já modernamente sem fio e ao qual se ligam os nomes dos sabios Marconi, Brauly, Hertz; o telephone devido principalmente ao engenheiro yanck Grahambell e os cabos submarinos, aos quais está ligado o nome do physico inglez Webastone; o cinematographo e as lampadas electricas, ambos ao physico Thomas Edison; o para-raios, inventado pelo estadista yanck Benjamin Franklin, o electromagnetismo no qual se baseiam o telephone e o telegrapho e aos quais se liga o nome do sabio frances André Maria e muitos outros.

O dominio da mechanica surgiu inúmeras machines; á de escrever, á de costurar, á de tornear e furar ferro, á de fabricar sapatos, pa-

rafusos, alfinetes, agulhas e muitas outras.

As locomotivas, os navios, os automóveis, vagões dirigíveis, aeroplanos, submarinos, etc., são outros tantos progressos obtidos pela mecanica, além d'uma recente invenção da guerra de mil novecentos e quatorze - os tanques.

No invento dos balões aerostáticos, apparece a figura do mathematico Bartholomeu Lourenço Gusmão, a quem se deve o invento ^{que} passa por ser dos irmãos franceses Montgolfier, mas a verdade é que estes realizaram a sua primeira experiência setenta e quatro annos depois do nosso patriarca. Figura notável, é a do engenheiro brasileiro Alberto Santos Dumont, que foi o primeiro que na Europa conseguiu voar em aeroplano e que descobriu a direcção para os mesmos, fazendo a primeira volta em Pariz, em torno da Torre Eiffel.

No chimica os progressos dessa sciencia trouxeram a biologia - estudo dos animaes e vegetaes.

Luiz Pasteur, celebre chimico frances e um dos mais illustres sabios, descobriu e formou a theoria.

Foi então criado o tratamento por meios das injeccões e passaram-se a usar applicações da electricidade e da radio-telegraphia, para o tratamento das doenças.

Com o progresso da chimica, desenvolveu-se também o da agricultura e o da industria, com o emprego dos adubos chimicamente preparados pelo homem e com a combinação dos corpos, dando as substancias desejadas, como óleo, sabões, etc.

Como força motriz além do vapor e da electricidade, descobriram-se o gaz, a gazolina e modernamente o gazethib - ultimo invento brasileiro.

O gaz serve de iluminação e de força motora nas máquinas; a gazolina e o gazethib nos automóveis. A gazolina, antes de depurada é o kerozene.

A borracha, cujo emprego nos permite obter objectos de grande utilidade; a gutta-percha empregada em fios, em cabos submarinos, atesta outros grandes progressos modernos.

As artes graphicas têm atingido graus elevadíssimos; a arte typographica

graphica evoluíu e já não é preciso trabalhar com typos volantes; o progresso deu em consequencia a machine Linotype, cujo serviço é muito mais rapido. Além de tudo que ficou dito nos recentes progressos e na industria e nas sciencias, muitos poderiam ser citados.

Pelo desenvolvimento do emprego que tomou a electricidade, bem poderia chamar a esse seculo, o da electricidade.

Luis Conceição Silva.