

DEPUTADO FRANCISCO SALGOT CASTILLON

Publicado no D.O. de 9 de maio de 1963.

Páginas 10 - 1a. coluna.

ASSUNTO: Construção, pela Cia. Paulista de Estradas de Ferro, uma passagem sob os trilhos em Piracicaba.

O SR. FRANCISCO SALGOT CASTILLON — (Sem revisão do orador) — Sr. Presidente, Srs. deputados, o leito da Companhia Paulista de Estradas de Ferro divide Piracicaba em duas partes, que possuem como única ligação a passagem inferior situada à rua Benjamin Constant, sempre congestionada e de trânsito difícil, pois além do movimento citadino normal, é também passadouro obrigatório para os milhares de veículos que, diariamente, trafegam pela rodovia que, atravessando Piracicaba, liga o Sul do País com a Araraquaraense, a Mogiana, o Sudoeste Mineiro e Goiás à estratégica estrada Porto Alegre-Brasília.

É de interesse geral a construção de mais uma passagem sob os trilhos da Paulista, em Piracicaba, já que ela permitirá uma distribuição melhor de seu trânsito urbano, extinguindo um perigosíssimo ponto de estrangulamento, o que não só beneficiará a população daquela cidade, mas também os usuários de uma das mais importantes rodovias do Brasil.

A passagem inferior unindo a rua José Pinto de Almeida com a rua da Glória, em Piracicaba, devido ao alto grau de necessidade coletiva que apresenta, teve a sua construção autorizada pelo Governador Carvalho Pinto, sendo as obras contratadas. A firma empreiteira, entretanto, rescindiu o contrato, dando como motivo exigências técnicas da Companhia Paulista de Estradas de Ferro que não tinham sido previstas pela Diretoria de Obras Públicas e, portanto, não faziam parte das obrigações contratuais.

Não houve abertura de nova concorrência, ficando a obra paralisada logo no seu início.

Informado de que o D. O. P. no corrente exercício, não possui verba para a construção referida, estou apresentando um projeto de lei, autorizando o Poder Executivo, a abrir um crédito especial de 9 milhões de cruzeiros para que, com os devidos recursos, possa, finalmente, executar a passagem inferior tão necessária.