

PIRACICABA TERA' LIGAÇÃO...

ba nos diversos serviços que precisam ser executados na zona rural.

Concordou o dr. Firmino Rocha com o pedido, adiantando que cederá as grandes máquinas, devendo o município responder pelo combustível. Dessa maneira, somente com a despesa de combustível, terá o prof. Nêlio Ferraz de Arruda a oportunidade de retificar e conservar diversas estradas, serviços que somente poderiam ser feitos com o auxílio daquelas máquinas do D.E.R.

ONIBUS DIRETO PIRACICABA-BAURU

Outro entendimento mantido com o sr. Secretário de Transportes foi sobre a possibilidade de uma ligação com ônibus intermunicipal entre Piracicaba-Ribeirão Preto, via Limeira, acolhido com reservas pelo dr. Firmino Rocha, ficando então de estudar o problema posteriormente, conforme explicações que deu ao Prefeito e deputado Salgot.

Sobre a ligação Piracicaba-Bauru houve maior facilidade nos entendimentos, visto que a empresa João Marchiori, ligando há 30 anos a cidade de Piracicaba,

com os municípios de Torrinha e São Manoel, tem pela sua frente somente mais 70 kms. de estrada.

Isso fez com que o sr. Secretário de Transportes concordasse logo de início que nada mais justo que uma ligação direta entre Piracicaba-Bauru, facilitando assim o transporte de centenas de estudantes, que são obrigados a fazer baldeação na cidade de São Manoel, a fim de tomarem outra condução para Bauru.

Assim, dentro de mais alguns dias, será uma realidade o intercambio direto entre as duas grandes cidades, o que irá auxiliar de forma decisiva a expansão turística cada vez maior de nossa cidade.

Antes do término dessa conferência, o dr. Firmino Rocha comunicou ao Prefeito Nêlio Ferraz de Arruda e dep. Castillon Salgot, que a delegação de Piracicaba deveria manter conferência com a Comissão Executiva da Navegação do Sistema Tietê-Paraná - CENAT, sobre os estudos que deverão se realizar para aproveitamento do rio Piracicaba no sistema hidroviário do Estado.