CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

# ESTAÇÃO PAULISTA
# NOS TRILHOS DA HISTÓRIA


**Responsáveis técnicos**

Giovanna Fenili Calabria – Arquivista – Reg.195/SC

Dayane Cristina Soldan – Arquivista – Reg.2168/SP

Michelle Santin Pecorari – Agente Legislativo II

Bruno Didoné de Oliveira - Escriturário

Brenno Rodrigo Monteiro – Estagiário de História

Gabriel Tenório Venâncio – Estagiário de História

Vanusa Aparecida Bugin de Lima – Estagiária de Direito


Piracicaba, 2022.

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

# SUMÁRIO[1]

**01 - Ata Sessão extraordinária (26/03/1902)** ..... 3
**02 - Ofício (26/03/1902)** ..... 3
**03 - Ofício (14/04/1902)** ..... 5
**04 - Ata de sessão extraordinária (27/04/1902)** ..... 8
**05 - Ata de sessão extraordinária (28/04/1902)** ..... 10
**06 - Ata de sessão ordinária (05/05/1902)** ..... 11
**07 - Certificado de aprovação pela indicação do Presidente da Câmara Municipal. (11/02/1907)** ..... 11
**08 - Resolução (02/09/1907)** ..... 12
**09 - Ofício (25/06/1919)** ..... 13
**10 - Ata da 7ª sessão ordinária (21/07/1919)** ..... 13
**11 - Ata da 1ª sessão extraordinária (22/07/1919)** ..... 14
**12 - Indicação (22/07/1919)** ..... 16
**13 - Ofício (16/11/1921)** ..... 16
**14 - Ata da 21ª sessão ordinária (21/10/1921)** ..... 16
**15 - Parecer (31/12/1921)** ..... 17
**16 - Ofício (28/11/1921)** ..... 17
**17 - Comissão de finanças - Parecer nº 84 (30/11/1921)** ..... 18
**18 - Ata da 17ª sessão extraordinária (01/12/1921)** ..... 20
**19 - Ofício (07/12/1921)** ..... 22
**20 - Ata da 18ª sessão extraordinária (10/12/1921)** ..... 22
**21 - Ofício (14/01/1922)** ..... 23
**22 - Ata da 2ª sessão ordinária (16/01/1922)** ..... 23
**23 - Ofício do Jornal "A Paulista" (15/06/1922)** ..... 23
**24 - projeto de resolução nº 26 (28/06/1922)** ..... 24
**25 - Comissão de finanças - Parecer nº 33 (01/07/1922)** ..... 24
**26 - Ata da 11º sessão ordinária (03/07/1922)** ..... 25
**27 - Ata da 6ª sessão extraordinária (15/07/1922)** ..... 26
**28 - Ata da 7ª sessão extraordinária (22/07/1922)** ..... 27

[1] Clique no título para seguir até o documento desejado.

A transcrição foi realizada linha a linha, seguindo as *Normas Técnicas para Transcrição e Edição de Documentos Manuscritos*, que oferece diretrizes e convenções para a padronização das edições paleográficas. Na transcrição do documento a ortografia original foi mantida em sua íntegra, não sendo feita, portanto, nenhuma correção gramatical. Optou-se por se desenvolver todas as abreviaturas, com acréscimos em grifo, os caudados foram transcritos como **ss** e **s**, as palavras que se apresentavam parcial ou totalmente ilegíveis, mas cujo sentido textual permitia a sua reconstituição, foram impressas entre colchetes, assim como as assinaturas em raso ou por extenso e rubricas foram transcritas em itálico. O sinal [...?] representa que a palavra em questão não foi identificada. A expressão [fl....] representra o número da folha do livro na qual se encontra o documento, já as numerações à esquerda representam a linha na qual se encontra a referida citação.

## 01 - ATA SESSÃO EXTRAORDINÁRIA (26/03/1902)

| **Livro de Atas das sessões da Câmara Municipal de Piracicaba – 1901 a 1903** |
|---|
| |
| Ata da sessão extraordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 26 de março de 1902**, sob a presidência de Paulo Moraes de Barros – documento redigido pelo secretário Arthur Vaz e assinados pelos presentes. |
| *[fl.25]*<br><br>Declarou mais o presidente que convocára a<br>presente reunião para tratar-se de assumpto<br>20 de interesse vital para o município, qual se-<br>ja a de estabelecer uma nova via ferrea<br>de communicação com a Capital e com o oeste<br>do Estado, que venha [libertal-o] deficientes-<br>simo serviço da Companhia União Soroca-<br>25 bana e Ituana. – Em havendo sido informado<br>ter a Companhia Paulista de Vias Ferreas e<br>Fluviais boa vontade para trazer até esta<br>cidade um ramal da sua estrada, consul-<br>tava os Senhores Vereadores se não seria<br>30 de vantagem dirigir-se a essa Companhia<br>uma representação nesse sentido, offerecen-<br>do a Camara um auxilio para a construc-<br>ção, compatível com suas rendas. |
| Transcrição: Giovanna Fenili Calabria<br>Arquivista – Reg.195/SC |

## 02 - OFÍCIO (26/03/1902)

| **Expedientes de Sessões (1902)** |
|---|
| |

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

Cópia de ofício enviado pela Câmara Municipal de Piracicaba a Cia. Paulista de Vias Férreas e Fluviais, **em data de 26 de março de 1902.**

*[fl.01]*

*Camara Municipal de Piracicaba*
Em 26 de Março de 1902

Ao Cidadão

Excelentissimo Senhor Presidente e mais
Directores da Companhia Paulista
de Vias Ferreas e Fluviais

A Camara Municipal de Pi=
racicaba, considerando a necessidade in-
declinável que tem esta cidade de uma
bôa via ferrea de communicação e atten-
dendo o que elle se acha dentro da zona
privilegiada da Companhia Paulista, re-
solveu em sessão de hoje representar e
pedia a [V.V. Exes] a construção de um
ramal ligando-a a rede geral dessa
Companhia em S. Jeronymo, proximo
a Villa Americana, ou em outro
ponto que os estudos techinos demons-
trarem ser o mais conveniente.
As condições especiais de pros-
peridade de nossa cidade, as suas fa-
bricas, as suas numerosas escolas, a
sua produção, a riqueza incompara-
vel do municipio, dotado de terras [u=
berrimas] e que se prestam ás mais
varioadas culturas, a sua comprovada
salubridade, a sua colocação no ex=

*[fl.01v]*

tremo navegável do rio Piracicaba,
graças a qual há de ser sempre
o centro forçado de communicação dos
proprietários e lavradores ribeirinhos
desta importante e descurada via flu=
vial, são garantia segura do êxito
do novo ramal; por outro lado liga=
da á capital e ao Oeste do Estado
por uma estrada de ferro de serviço
perfeito, ficando como um centro de ir=

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

radiação, Piracicaba, como outras ci=
dades, terá com seus novos elementos
de vida e de progresso, empecidos na
actualidade pelo isolamento em que
vive, de render homenagem ao pátrio=
tismo da Companhia Paulista, a quem
São Paulo já deve o desenvolvimento as-
sombroso de uma imensa zona do
seu território. Comprehendendo bem o que
vai lucrar com o novo ramal, a Um=
nicipalidade de Piracicaba propõe-se
a concorrer para a construção dele
com a quantia que Vossas Excelencias julgarem
de equidade e de razão e que sejam
compatíveis com os recursos do seu
orçamento; a época, forma e prazo do
pagamento, garantias que devam ser

*[fl.2]*

dadas, bem como os detalhes de toda a
negociação, serão convencionados pelo
Doutor Paulo de Moraes Barros, presidente
da Câmara, a quem esta tem conferido
plenos poderes para tratr deste assumpto.
A Camara se exonera de entrar em
[minudencia]; confiada no patriotismo
da Vossas Excelencias, certa de lhes não será
indiferente a sorte de uma [futuosas]
povoação paulistas, [ella pede um ramas da Companhia Paulista] para Piracicaba
e propõe-se a concorrer com a quan-
tia que se julgar conveniente, sujeitan-
do-se as clausulas que não podem
ser recusadas entre partes que [negoceiar]
com lealdade e justiça
Saúde e fraternidade

Transcrição: Giovanna Fenili Calabria
Arquivista – Reg.195/SC

## 03 - OFÍCIO (14/04/1902)

| **Expedientes de Sessões (1902)** |
|---|
| |
| Cópia do ofício de resposta da Cia. Paulista de Vias Férreas e Fluviais enviado para a Câmara **em data de 14 de abril de 1902 (número 3)** |
| *[fl.01]* |

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

Ilmo Sr. Presidente e mais Vereadores da Câmara Municipal de Piracicaba

Em solução ao objeto do oficio de Vsa. de 26 de Março p.findo, advogando a conveniencia de con = struir a Companhia Paulista um ramal ferreo do ponto mais conveniente de seu systema de viação a terminar na cidade de Piracicaba, e oferecendo pa = ra tal fim o concurso dessa Municipalidade, ve = nho manifestar –lhes que a Directoria da Compa = nhia está prompta a emprehender a realisação da obra nas seguintes bases:

1ª) O ramal será de bitola larga, de = vendo entroncar no ponto mais conveni = ente da linha principal da Paulista, isto é, em Vila Americana ou entre esta esta = ção e o posto Telegraphico de Pombal;

2ª) O ramal será traçado de modo que o iti = nerario de Piracicaba a Jundiahy, via Paulis = ta, seja mais curto que o trajecto pela Ytuana;

3ª) As bases das tarifas de transporte do ramal de Piracicaba serão os mesms do systema de bitola Larga da Companhia

*[fl.02]*

4ª) A escolha do local para a continuação da Estação, em Piracicaba, e demais uma, em território do municipio, será feita de accôrdo com a Camara, á vista do traçado adaptado pela Companhia;

5ª) A Companhia obriga-se a construir o ramal no prazo de um anno após a aprovação do projecto pelo Governo;

6ª) A Camara Municipal de Piracica = ba pagará á Companhia Paulista, du = rante o prazo de 10 annos, a subvenção annual de 75:000.000 de réis em duas prestações de 37:500.000 réis, a primei = ra a 30 de junho e a segunda a 31 de dezembro de cada anno. A primeira prestação, vencida integralmente, será realisada no fim do semestre em que ti = ver sido a linha aberta ao trâfego, qual = quer que seja o mez em que o facto se dê.

O pagamento desta subvenção será ga = rantido por hypotheca feita pela Ca = mara, a favor da Companhia, de uma porcentagem de suas vendas, suficiente para cobrir o compromisso assumido;

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

7ª) A Camara obriga-se a pagar as

*[fl. 3]*

indenizações dos terrenos e benfeitorias
que a Companhia precise desapropriar,
para construção do leito da estrada, estações
e mais dependencias, em território do mu =
nicipio;

8ª) A Companhia, o ramal e suas de =
pendencias, serão isentos dos impostos um =
nicipaes creados e que vierem a ser creados
em qualquer tempo pela Camara;

9ª) A Câmara obriga-se a manter sem =
pre em bom estado as estradas de roda =
gem que convergirem para as estações
do ramal, dentro do municipio, e a abrir
as que se tornarem necessárias;

10ª) A execução do contrato que fôr cele =
brado entre a Companhia e a Cama =
ra, fica dependente de approvação
do mesmo, pela assembleia geral de accio =
nistas da Companhia e da Concessão
de licença do Governo, para ser construi =
da a estrada.

Taes são as bases segundo as quaes a Dire =
toria está resolvida a emprehender a construção
do ramal de Piracicaba.

Ellas são evidentemente vantajosas para os

*[fl.3]*

interesses do importante municipio que V.Sa. dignamente
representam. A construção da nova linha nas condições
expostas não só será a solução completa e radical da peren =
ne crise de transporte em que tem vivido o municipio de
Piracicaba, como será o inicio de uma segura phase de pros =
peridade que se lhe abrirá, graças à segurança, à efectividade,
à barateza, à promptidão e ao conforto, pois o proprio
anno da subvenção, que o Municipio deverá pagar á
Companhia, é mais aparente que real, desde que quan =
tia equivalente poupará ele, graças às tarifas vencidas
que passará a gosar, em proporção que esperamos será de
10 a 15% dos fretes a que actualmente está sujeito, tan =
to no transporte depassageiros como no de mercadorias.

Além disso, a subvenção expirará em 10 annos, e o goso
da redução de fretes e das outras vantagens será perma =
nente.

A Directoria aguarda a decisão de V.Sa. para a
assinatura do contracto, promettendo, para adiantar

matéria, mandar iniciar, pago depois, os estudos e organi =
sação do projeto, ainda que o começo dos trabalhos de
construção fique dependente do disposto na condição 10ª.

*Antonio Preces*

Presidente

Transcrição: Michelle Santin Pecorari
Agente Legislativo II

## 04 - ATA DE SESSÃO EXTRAORDINÁRIA (27/04/1902)

**Livro de Atas das sessões da Câmara Municipal de Piracicaba – 1901 a 1903**

Ata da sessão extraordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 27 de abril de 1902**, sob a presidência de Paulo Moraes de Barros – documento redigido pelo secretário Arthur Vaz e assinados pelos presentes.

*[fl.33v]*

(.....)

O presidente declarou que ser o afim ou reunirão
dar conta a Camara do resultado da negociação
de que foi incumbido com a directoria ou Compa-
nhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes, sobre o
projeto do ramal a esta cidade. Em reunião
de 26 do corrente mez, da directoria da Com
panhia Paulista, a qual esteve presente o presiden-
te da Camara Municipal, foram definitiva-
mente estabelecidas as seguintes bases para
a construção do ramal: -
1°) O ramal será de bitola larga devendo entron_
car no ponto mais conveniente da linha prin_
cipal da Paulista isto é, em Vila Americana
ou entre esta estação e o posto telegráfico de
de Pombal. -
2°) O ramal será traçado de novo que o ili
nerario de Piracicaba a Jundihay, via Paulista,
seja mais curto que o trajeto pela Ituana;
3°) As bases das tarifas de transporte do ra_
mal de Piracicaba serão os mesmos do syste
ma de bitola larga ou Companhia.
4°) A escolha de local para a construção da
estação em Piracicaba e de mais uma em ter
itorio do municipio será feita de acordo com

*[fl.34]*

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

á Camara, a vista do traçado adaptado pela Com_
panhia.
5°) A Companhia obriga-se a construir o
ramal no prazo de um anno após a aprova_
ção do projecto pelo Governo;
6°) A Camara Municipal de Piracicaba pagará
a Companhia Paulista, durante o prazo de doze
annos e meio (12½) a subvenção annual ses_
senta contos de réis, em duas prestações de trin
ta contos de réis, a primeira á trinta de Ju_
nho e a segunda a 31 – trinta e um de Dezem_
bro de cada anno. A primeira prestação ven_
cida integralmente será realizada no fim ou
semestre em que tiver sido a linha aberta do
trafego, qualquer que seja o mez em que o facto
se dê. O pagamento desta subvenção será ga-
rantida por hypottheca feita pela Camara, a fa_
vor da Companhia, dos impostos de Industrias
e profissões e predial, cujo produto será [...?]
[...?] applicado ao pagamento ou mes-
ma subvenção.
7°) A Camara obriga-se a pagar as indemni_
sações aos terrenos e benfeitorias que a compa-
nhia precise desapropriar, para construcção
do leito ou estrada, estações e mais dependencias
em territorio ou municipio;
8°) A Companhia, o ramal e suas dependen_
cias serão insentos dos impostos municipais
creados e que vierem a ser creados em qualquer
tempo pela Camara.
9°) A Camara obriga-se a manter sempre
em bom estado as estradas de rodagem que con_
vergirem para as estações do ramal dentro do
municipio, e a abrir as que se tornarem ne_
cessarias. -
10°) A execução do contracto que for celebrado
entre a Companhia e a Camara fica depen_
dente de aprovação do mesmo, pela assem_

*[fl.34v]*

bleia geral, de acionistas da Companhia e da
concessão de licença do Governo, para ser cons-
truida a estrada. -
Como se vê as bases acordadas [...?] as mesmas
constantes ou proposta apresentada pela Compa_
nhia Paulista, em officio de 14 de Abril, com ess-
cepção apenas da clausula sexta (6°) em que fi_
cam modificado favoravelmente a Camara o
prazo ou subvenção total, que de dez annos foi
levado á doze e meio, diminuimos proporcional_
mente as quotas da subvenção annual, que

ficaram reduzidas a sessenta contos de réis
(60:000#000); folhas, digo, foram escolhidos os impos_
tos predial e de industrias e profissões para
serem hypottecados em quantia ou subvenção.
Submettidos o presente accôrdo á primeira discus_
são depois de todos os Snrs. Vereadores se manifes_
tarem favoravelmente a elle foi unanimamen_
te aprovado.
O presidente apresentou em seguida a se_
guinte indicação que foi approvada:
Indico que a Camara Municipal represente no
Governo do Estado sobre a necessidade e conveni_
encia de ser declarado caduco o previlegio que
tinha a Companhia União Sorocabana e Ituana
para navegação dos rios Piracicaba e Tieté e
movo a facilitar a organisação e qualquer em_
preza que se proponha a fazer essa navega_
ção independente de privilegio. – Sala das sessões,
27 de Abril de 1902. – Dr. Paulo de Moraes Barros. -
Não mais havendo a tratar, foi encerrada a ses_
são, ficando designada o dia de amanhã, ás
seis horas da tarde, para outra sessão, que te-
rá por fim submetter a segunda e ultima discussão o
accôrdo celebrado com a Companhia Paulista – Eu, Arthur
Vaz, Secret. da Camara, lavrei a presente acta, que lida
e achada conforme, foi sem debate approvada e assignada

*Dr Paulo de Morais Barros*

*[fl.35]*

*Zeferino Chaves, Antonio Pinto Coelho, Jose Gabriel Bueno de Mattos*
*Dr. João Baptista da Silveira Mello, Manoel Ferraz de Camargo*

Transcrição: Gabriel Tenório Venâncio
Estagiário de História

## 05 - ATA DE SESSÃO EXTRAORDINÁRIA (28/04/1902)

**Livro de Atas das sessões da Câmara Municipal de Piracicaba –**
***1901 a 1903***

Ata da sessão extraordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 28 de abril de 1902**, sob a presidência de Paulo Moraes de Barros – documento redigido pelo secretário Arthur Vaz e assinados pelos presentes.

*[fl.35]*

Submettido a segunda e ultima discussão, foi
o accôrdo sem debate approvado [unanime-

mente], sendo conferidos ao Doutor Paulo de
Moraes Barros, presidente da Camara Mu-
nicipal, plenos poderes para assignar o res-
pectivo contracto, bem como para propor e
acceitar quaesquer modificação de detalhe,
que por ventura forem necessárias, servindo
de procuração uma cópia da presente acta
e da acta da sessão anterior.

Transcrição: Giovanna Fenili Calabria
Arquivista – Reg.195/SC

## 06 - ATA DE SESSÃO ORDINÁRIA (05/05/1902)

**Livro de Atas das sessões da Câmara Municipal de Piracicaba –**
***1901 a 1903***

Ata da sessão ordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 05 de maio de 1902**, sob a presidência de Paulo Moraes de Barros – documento redigido pelo secretário Arthur Vaz e assinados pelos presentes.

*[fl.36]*

Ordem do dia

Pelo Dr. Presidente da Camara foi apresenta-
da e lida a cópia do contracto assignado pela
mesma Camara e a Companhia Paulista

*[fl.36v]*

de Vias Ferreas e Fluviais, para a construção d'um
ramal de bitola larga, que partindo desta ci-
dade vá entroncar no ponto mais convenien-
te da linha principal da Companhia, isto é, em
Villa Americana ou estre [esta] estação e o posto telle
- graphico de Pombal – Archive-se

Transcrição: Giovanna Fenili Calabria
Arquivista – Reg.195/SC

## 07 - CERTIFICADO DE APROVAÇÃO PELA INDICAÇÃO DO PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL. (11/02/1907)

**Certificado**

Certificado de Aprovação pela Câmara Municipal, **em data de 11 de Fevereiro de 1907**, que aprovou a indicação do Presidente da Câmara para cumprir o contrato com a Companhia Paulista.

Arthur Vaz, Secretario
da Camara Municipal
De Piracicaba.
Certifico que a ca-
mara Municipal em
sessão ordinária rea_
lisada em quatro do
corrente, aprovou a
indicação do theor se_
guinte: <<Indico que
fique o presidente da
Camara autorisado a
entender-se com a de di
retoria ou Companhia
Paulista de Vias Ferreas
e fluviais no sentido de
cumprir-se o contracto
celebrado entre ambas
as partes para a cons-
trucção de um ramal
de bitola larga ligando
esta cidade ao [...?]
da Companhia Paulista,
ou a promover a in-
demnisação da muni_
cipalidade no caso da
companhia não desejar
cumprir esse contracto.
Sala das sessões, 4 de Fe
vereiro de 1907. – Dr. Pau_
lo de Moraes.>>
Piracicaba 11 de Fever.
De 1907
Arthur Vaz

Transcrição: Gabriel Tenório Venâncio
Estagiário de História

## 08 - RESOLUÇÃO (02/09/1907)

**Expedientes de Sessões (1907)**

Cópia da resolução na qual se resolve nomear uma Comissão para entende-se com a diretoria ou Companhia Paulista de vias férreas e fluviais, **em data de 02 de setembro de 1907.**

*[fl.01]*

Copia: A Câmara Municipal de Piracica =
ba resolve:
Nomear uma comissão compos =
ta dos Srs. Vereadores: Dr. Paulo de
Moraes Barros, Manoel da Silveira Cor =
rêa e Francisco A. de Almeida Morato,
para entender-se com a directoria
da Companhia Paulista de Vias Fer =
reas e Fluviais, no sentido de cumprir =
se o contracto celebrado entre ambas
as partes para a construção de um
ramal de bitola larga ligando esta ci =
dade ao tronco da Companhia Pau =
lista.
Sala das sessões da Camara Munici =
pal de Piracicaba, 2 de setembro de 1907.
Manoel da Silveira Corrêa – Fernando Fe =
beliano da Costa – Barão de Rezende -
Dr. Coriolano Ferraz do Amaral – Francis =
co A. de Almeida Morato – Joaquim Pinto
de Almeida – Manoel Ferraz de Camargo
- Dr. Paulo de Moraes Barros. -

Transcrição: Michelle Santin Pecorari
Agente Legislativo II

## 09 - OFÍCIO (25/06/1919)

| **Expedientes de Sessões (1919)** | |
|---|---|
| | |
| Ofício, **em data de 25 de junho de 1919.** | |
| | Ofício enviado a Câmara Municipal de Piracicaba por Adolpho Augusto Pinto, chefe do escritório central da Cia. Paulista de Estradas de Ferro, no qual ele informa que a diretoria da cia, resolveu autorizar o prosseguimento das obras do ramal de Nova Odessa a Piracicaba. No ofício ele também destaca a necessidade de se firmar um novo contrato. |
| | Documento datilografado |

## 10 - ATA DA 7ª SESSÃO ORDINÁRIA (21/07/1919)

| **Livro de Atas das sessões da Câmara Municipal de Piracicaba – *1917 a 1921*** |
|---|
| |

Ata da sessão ordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 21 de julho de 1919**, sob a presidência de José Ferreira da Silva – documento redigido pelo secretário José Gomes Marques e assinados pelos presentes.

__ Idem (oficio) da Companhia Paulista de Estradas de Ferro, lembrando a necessidade de novação do contracto assignado pela Camara e pela Companhia, para fim especial de ser prorrogado o prazo para a final conclusão das obras. O sr. Presidente, depois da leitura deste officio, informou que, tendo estado em São Paulo, teve occasião de entender-se com alguém da Companhia, a esse respeito, e convocou, para amanhã, 22 do corrente, uma sessão especial para se tratar do assumpto.

Transcrição: Giovanna Fenili Calabria
Arquivista – Reg.195/SC

## 11 - ATA DA 1ª SESSÃO EXTRAORDINÁRIA (22/07/1919)

**Livro de Atas das sessões da Câmara Municipal de Piracicaba – 1917 a 1921**

Ata da 1ª sessão extraordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 22 de julho de 1919**, sob a presidência de José Ferreira da Silva – documento redigido pelo secretário José Gomes Marques e assinados pelos presentes.

*[fl.75v]*

Sessão extraordinária de 22 de Julho de 1919
Presidencia do Doutor José Ferreira da Silva

Aos vinte e dois dias do mes de julho de mil novecentos e dezenove nesta cidade de Piracicaba e sala das sessões da Camara Municipal, estando presentes os vereadores senhores Dr. José Ferreira da Silva, Fernando Febeliano da Costa, dr. Sebastião Nogueira de Lima, Samuel de Castro Neves, Dr. José Rodrigues de Almeida, cel. José Basilio de Camargo, Antonio C.G. Moura Lacerda, Alvaro de Azevedo e Antonio Correa Ferraz, faltando, por se achar em gozo de licença, o sr. Luiz Rodrigues de Moraes, foi averta a sessão.

O Presidente declarou ter convocado esta sessão extraordinário para que a Camara tomasse conhecimento de um officio recebido da "Companhia Paulista de Estradas de Ferro" e deliberasse o que se devia resolver sobre o assumpto do referido officio assim concebido

"São Paulo, 25 de Junho de 1919. Senhor Presidente e mais dignos membros da Camata Municipal de Piracicaba. Em nome do senhor Presidente desta Companhia, tenho a honra de levar ao conhecimento de V.V.S.S. que a Directoria, em sessão de 23 do corrente, resolveu autorizar o proseguimento das obras do ramal de Nova Odessa a Piracicaba, que haviam sido suspensas em consequência das difficuldades motivadas pela guerra.

A Directria pensa que é necessária uma novação do contracto anterior, assignado por essa [Illustrissima] Camara e a Companhia, para o fim

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

especial de ser prorrogado o prazo para a final conclusão das obras e aber-
tura da estrada ao trafego publico até Piracicaba, convindo que essa
prorrogação seja de dois annos a contar da data do novo contracto, visto
como o [leito] da estrada exige muito pesado movimento de terras e ma-
terial metalico necessario. Pretendendo a Companhoa atacar em breve
os trabalhos, fica aguardando a resposta de V.V.S.S. para sey governo.
Attenciosas saudações (a) Adolpho Augusto Pinto, Chefe do Es-
criptorio Central".

Posto em discussão o [conteúdo] deste officio, o sr. Sammuel Neves, pedin-
do a palavra, apresentou a seguinte indicação:

"Indicamos que fique a Prefeitura autorizada a modificar a clausula 5º
do contracto lavrado a 30 de abil de 1902 entre esta Municipalidade e

*[fl.76]*

a "Companhia Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes" no sentido de prorrogar para 31 de
dezembro de 1921 o prazo para a construção e funcionamento do ramal projectado, li-
lando esta cidade a Nova Odessa, podendo, para garantia e segurança dos inte-
resses do municipio, incluir novas clausulas na escriptura lavra-se e modificar
as estipuladas no contracto de 30 de abril de 1902. Piracicaba, 22 de Julho de
1919. (aa) José Ferreira da Silva, Antonio Correa Ferraz, Samuel de
Castro Neves, Antonio C.G. Moura Lacerda, Alvaro de Azevedo, Sebastião
Nogueira de Lima" Em seguida e justificando esta indicação, o senhor
Samuel Neves disse que, apenas commo suggestão, lembrava que o senhor Pre-
feito deveria pleitar perante a Companhia Paulista para que a sub-
venção seja paga em quarenta prestações semestraes de dezoito contos
setecentos e concoenta mil reis (R18#50,,00), ficando a mesma Compa-
nhia sujeita á multa de vinte e cinco contos de reis (R'25,000,,000)
por cada mês que retardar a inauguração a inauguração do trafego. Lembrou mais
o mesmo vereador que o senhor Prefeito, deveria envidar esforços no sentido de
obter que a Companhia abra mão dos impostos dados em garantia pelo
contracto de 30 de abril de 1902, ou, ao menos, do imposto de industrias
e profissões. Continuando a discussão da indicação, tomaram parte
nelas varios vereadores que a [disentiran] largamente, sendo a final
approvada, contra o voto do vereador senhor cel. José de Balisio Camargo

Nada mais havendo a tratar foi encerrada a sessão, de que, para cons-
tar, se lavrou a prezente acta. Eu, José Gomes Marques, secretario da
Camara, a escrevi.

*José Ferreira da Silva*
*Fernando Febeliano da Costa*
*Sebastião Nogueira da Lima*
*José Rodrigues de Almeida*
*Antonio Carlos [Galvão] Moura Lacerda*
*Alvaro de Azevedo*
*Antonio Correa Ferraz*

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

## 12 - INDICAÇÃO (22/07/1919)

| Expedientes de Sessões (1919) | |
|---|---|
| | |
| Indicação, **em data de 22 de julho de 1919.** | |
| | Indicação da Câmara Municipal de Piracicaba à Prefeitura, para que essa fique autorizada a modificar o contrato lavrado em 30 de abril de 1902 entre a municipalidade e a Cia. Paulista de Vias Férreas e Fluviais. |
| | Documento datilografado |

## 13 - OFÍCIO (16/11/1921)

| Expediente de Sessão | |
|---|---|
| | |
| Ofício, **em data de 16 de novembro de 1921.** | |
| | Ofício enviado ao prefeito de Piracicaba, Fernando Febeliano da Costa, por [André Prado], presidente da Cia. Paulista de Estradas de Ferro, no qual informa que não seria possível concluir a construção do ramal férreo até dia 31 de dezembro, data fixada em contrato. No ofício são expostos os motivos para o atraso e também é solicitada a prorrogação do prazo. Tal ofício foi encaminhado à Câmara em 20 de novembro de1921. |
| | Documento datilografado |

## 14 - ATA DA 21ª SESSÃO ORDINÁRIA (21/10/1921)

| **Livro de Atas das sessões da Câmara Municipal de Piracicaba –** ***1921 a 1924*** | |
|---|---|
| | |
| Ata da 21ª sessão ordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 21 de novembro de 1921**, sob a presidência de Sr. Antonio Correa Ferraz – documento redigido pelo secretário João Sampaio Mattos e assinados pelos presentes | |
| | *[FL. 27v]*<br><br>[...] Officio da Comp. Paulista de Es =<br>tradas de Ferro, pedindo prorrogação por tres mezes do prazo<br>15 estipulado para a inauguração do ramal de Piracicaba,<br>em virtude de varios motivos que apresentou. |
| | Transcrição: Michelle Santin Pecorari<br>Agente Legislativo II |

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

## 15 - PARECER (31/12/1921)

**Expedientes de Sessões (1921)**

Parecer do prefeito Fernando Febeliano da Costa, **em data de 31 de dezembro de 1921**, sobre a solicitação de prorrogação de prazo para a inauguração do ramal de Piracicaba pela Cia. Paulista de Estradas de Ferro.

Parecer

Apesar de entender esta prefeitura,
não serem de força maior os moti=
vos alegados pelo mtº D. Presidente da
Cia. Paulista, primeiro porque os
empreiteiros encarregados dos serviços
do leito da estrada, os entregaram pronctos
dentro dos prasos dos respectivos
contratos, segundo porque [...?] traz [...?]
cuatro meses, existiam depositados em
[...?], [Barliasa], grande quantidade de dozen=
tos suficientes ao inicio do assenta=
mento da linha, assentamento que
não foi feito senão á ultima hora,
mas, atendendo á impossibilidade re=
conhecida pelo Digno Presidente da Cia Paulis=
ta, de ser concluída a contratação do
ramal férreo de Piracicaba, até 31 de
Dezembro de 1921, data fixada pelo con=
trato assignado com a Cª Paulista, a=
cha esta prefeitura, que o praso pedido,
deverá ser concedido pela Camara, mediante
algumas compesações, alias muito. justas,
e que são as seguintes: Mudança da
estação projetada na fazenda da Boa Vista para
o local onde existe a ponte do Tijuco Preto, a, con=
servação de um ponto ou [chave] na fazenda da Boa Vista.
Piracicaba, 28-11-1921. Fernando D. da Costa

Transcrição: Vanusa Aparecida Bugin de Lima
Estagiária de Direito

## 16 - OFÍCIO (28/11/1921)

**Expedientes de Sessões (1921)**

Ofício enviado à Câmara Municipal de Piracicaba por proprietários de fazendas cafeeiras situados no bairro Boa Vista Batistada, **em data de 28 de novembro de 1921** (número 16).

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

*[fl.01]*

Exmo Srs. Presidente e demais Membros da Câmara Municipal de Piracicaba.

O abaixo assignado, um dos proprietarios de fazenda ca = feeiras situadas nos bairros da Boa Vista E Baptistada, des = te municipio, vem, em nome dos proprietarios das referidas fazendas requerer a essa ilustre corporação que empregue os seus melhores esforços junto á Companhia Paulista de Estra = das de Ferro, afim de que esta construa no bairro da Boa Vis = ta, conforme primitivo projeto a estação que pretende fazer nessa zona, pois consta-lhes que se pretende construir a re = ferida estação no bairro do Tijuco Preto, distante cerca de uma légua das propriedades dos requerentes.

Este pedido traz vantagens não só aos requerentes como á própria estrada que terá para seus transportes augmentada a kilometragem em cerca de seis a sete kilometros.

Os requerentes conforme relação junta são possuidores de 1.178.500 cafeeiros aproximadamente.

Nestes termos, por ser esta deinteira Justiça, pedem de = ferimento.

Transcrição: Michelle Santin Pecorari
Agente Legislativo II

## 17 - COMISSÃO DE FINANÇAS - PARECER Nº 84 (30/11/1921)

**Comissão de finanças – Parecer n. 84**

Parecer nº84, da Comissão de Finanças, **em data de 30 de novembro de 1921** a respeito do pedido de prorrogação de prazo feito pela Cia Paulista de Estradas de Ferro.

*[fl.01]*

Comissão de finanças

Parecer nº 84

Por contrato firmado a 23 de janeiro de 1920, com a Câmara Municipal de Piracicaba, a Companhia Paulista de Estradas de Ferro devia inaugurar, no dia 31 de Dezembro deste anno, o trafego do ramal férreo de Nova Odessa a Piracicaba

Allegando, porém, motivo de força maior e outras causas justificativas, a Companhia Paulista, por officio de 16 do mez corrente,

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

pediu a prorrogação daquelle prazo, até 31 de março de 1922, tempo que ella julga bastante para a conclusão do ramal e abertura do respectivo trafego.

Ouvido o Sr. Prefeito, este, pondo de parte, pela sua insistência, do allegado motivo de força maior, entendeu, em termos, que se deve attender ao pedido da Companhia Paulista, em vista da impossibilidade, que reconheceu o seu U. D. Presidente Antonio Prado, de ser o tráfego aberto no prazo contratado.

Entretanto, como compensação, entende, porém, que a Companhia Paulista deve mudar a projetada estação da "Fazenda Boa Vista" para o local da ponte do "Tijuco Preto", porque, ali, a Camara Municipal adquiriu terras que se destinam a uma "Fazenda Experimental de

*[fl.02]*

Algodão, que será installada pelo Governo Federal, por intermedio do Ministério d'Agricultura.

Entende, ainda o Sr. Prefeito Municipal, que, como medida de equidade aos moradores do bairro da "Fazenda Boa Vista", a Companhia deve, nesse local onde ficaria uma estação, manter um Posto, Estação ou uma Chave.

A Comissão de Finanças é de parecer que se adopte o alvitre do Sr. Prefeito Municipal, officiando-se, nesse sentido, à Companhia Paulista.

Como addendo, a Comissão de Finanças lembra que a consigne no officio a condição de que, se até 31 de Março de 1922, a Companhia Paulista não inaugure o ramal, deverá pagar à Câmara Municipal a multa de sessenta contos de réis, correspondente a tres mezes, a que estaria sujeita, nas terras do citado contrato de 23 de janeiro de 1920, se não se desse a prorrogação solicitada, além das demais obrigações [...?] do contrato. Com a resposta da Companhia Paulista, a Camara Municipal dará, então, ao Sr. Prefeito a necessária autorização para, no seu nome, conceder a prorrogação que se pede.

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

Sala das Sessões, em 30 de Novembro de 1921
A Comissão
*Sebastião Nogueira de Lima*
*Antonio Correa Ferraz*

Transcrição: Brenno Rodrigo Monteiro
Estagiário de História

## 18 - ATA DA 17ª SESSÃO EXTRAORDINÁRIA (01/12/1921)

**Livro de Atas das sessões da Câmara Municipal de Piracicaba – 1921 a 1924**

Ata da 17ª sessão extraordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 1º de dezembro** de 1921, sob a presidência de Sebastião Nogueira Lima – documento redigido pelo secretário João Sampaio Mattos e assinados pelos presentes.

*[fl.29]*

17° sessão extraordinária em 1° de Dezembro de 1921
Presidencia do sr. dr. Sebastião Nogueira de Lima.

No primeiro dia do mez de Dezembro de mil novecentos e vinte e um nesta cidade, e sala das sessões da Ca= mara Municipal de Piracicaba, presentes os vereadores srs. dr. Sebastião Nogueira de Lima, Fernando F. da Costa, An= tonio Corrêa Ferraz, Samuel de Castro Neves, João Alves C. de Toledo, dr. Philipe W. C. de Vasconcellos e Henrique Ro= chelle Filho, faltando com participação os srs. Ricardo Pinto Cesar, dr. Odilon Rib. Nogueira e Luiz Rodrigues de Moraes, havendo numero, foi aberta a sessão, cuja matéria contou da seguinte: Leitura da acta da sessão anterior, que foi aprovada e assignada. Repre= sentação dos moradores do bairro de Bôa Vista, pedindo a intervenção da Camara, afim de ser feita, confor= me primitivo projecto, a estação da Compª Paulista, na= quelle bairro. – A. Conv. de Finanças. Parecer n. 84- Por contracto firmado a 23 de janeiro de 1920, com a Camara Municipal de Piracicaba a Compª Paulista de Estradas de Ferro devia inaugurar no dia 31 de Dezem= bro deste anno, o trafego do ramal férreo de Nova Odessa a Piracicaba. Allegando porém motivos de força maior, e outras causas justificativas, a Compª Paulista por officio de 16 do mez corrente, podia a prorrogação daquel= le praso até 31 de Março de 1922, tempo que ella julga bas=

*[fl.29v]*

bastante para a conclusão do ramal e abertura do respecti=

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

vo trafego. Ouvido o sr. prefeito municipal, este, pondo de parte, pela sua inexistência os alegados motivos de força maior, entendeu, uns termos, que se deve atender ao pe= dido da Cª Paulista, em vista da impossibilidade que reconheceu o seu M. D. Presidente Dr. Antonio Prado, de ser a trafego aberto no praso contractado. Entretanto, como com= pensação, entende, porem, que a Cª Paulista deve mu= dar a projectada estação da Fazenda Boa Vista para o local da ponte do Tijuco Preto, porque abri a Camara Municipal adquirir terras que se destinam a uma Fazenda Experimental de Algodão, que será installada pelo Governo Federal, por intermedio do Ministro de Agricultura. Entende ainda o sr. Prefeito, que como medida de equidade aos moradores da Bôa Vista, a C.ia Paulista deve nessse local, onde ficaria uma es= tação, manter um Posto, Estação ou Chave. A Comis= são de Finanças é de parecer que se adapte o alvitre do sr. Prefeito Municipal, officiando-se nesse sentido á Cia Paulista. Como adendo, a Comissão de Finanças lembra que se consigne no officio a condição de que se até 31 de Março de 1922, a Cia Paulista não inaugurar o ramal, deverá pagar á Camara Municipal a multa de sessenta centos de reis, correspondente a três mezes, a que estaria su= jeita, nos terrenos do citado contracto de 23 de já= neiro de 1920, se não se desse a prorrogação solicitada além das demais obrigações decorrentes do contracto

Com a resposta da Cia Paulista, a Camara Um= nicipal dará então ao sr. Prefeito a necessária autorização para, em seu nome, conceder a prorrogação que se pede. Sala das sessões, em 30 de Novembro de 1921 (a.a) Sebastião Noguei= ra de Lima, Antonio Corrêa Ferraz – Approvado.

*[fl.30]*

Entrou em 2ª discussão o Parecer n. 81, da Comissão de Finanças, favorável ao pedido de prorrogação de licença, feito pelo fiscal do Oeste Antônio Camargo Cecilia. – Approvado. A promul= gação, com dispensa do parecer da Com. de Redação. Foram approvados os Pareceres nºs 85,86 e 87 da Comissão de Redac= ção apresentando redigidos os Projectos nº 40,41 e 44, aprova= dos pela Camara. Nada mais havendo a tratar, o dr. presidente declarou encerrada a sessão, doq eu para cons= tar, eu, João Sampaio Mattos, secretario da Camara, la= vrei a presente acta.

Sebastião Nogueira de Lima
Fernando Febeliano da Costa
João Alves C. de Toledo
Samuel de Castro Neves
Henrique Rochelle Filho

| | |
|---|---|
| 15 | Philipe W. C. de Vasconcellos<br>Odilon Ribeiro Nogueira<br>Luiz Rodrigues de Moraes<br>Antonio Corrêa Ferraz |
| | Transcrição: Vanusa Aparecida Bugin de Lima<br>Estagiária de Direito |

## 19 - OFÍCIO (07/12/1921)

| | |
|---|---|
| **Expediente de Sessão** | |
| | |
| Ofício, **em data de 07 de dezembro de 1921.** | |
| | Ofício enviado por Andre Prado, presidente da Cia. Paulista de Estradas de Ferro, para a Câmara Municipal de Piracicaba |
| | Documento datilografado |

## 20 - ATA DA 18ª SESSÃO EXTRAORDINÁRIA (10/12/1921)

| | |
|---|---|
| **Livro de Atas das sessões da Câmara Municipal de Piracicaba –** ***1921 a 1924*** | |
| | |
| Ata da 18ª sessão extraordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 10 de dezembro de 1921**, para dar conhecimento da comunicação da Cia Paulista de Estradas de Ferro de 07 de dezembro de 1921, na qual desiste do pedido de prorrogação de prazo, sob a presidência de Dr. Sebastião Nogueira de Lima – documento redigido pelo secretário João Sampaio Mattos e assinados pelos presentes. | |
| | *[FL. 32]*<br><br>[...] O Dr. Presidente declarou que havia convocado<br>10 a sessão extraordinária feita pela Companhia Paulista de Estradas<br>de Ferro, nos seguintes termos: “ S. Paulo, 7 de Dezembro de 1921.<br>Sr. Dr. Sebastião Nogueira de Lima, M. D. Presidente da Cama =<br>ra Municipal de Piracicaba. Em solução ao objeto do offi =<br>cio de V.S., de 1º do corrente, sob nº 65, cabe-me commu =<br>15 nicar-lhe, pedindo que se digne levar ao conhecimento<br>da digna Camara, que em vista das condições one =<br>rosas estabelecidas para que seja prorrogado até 31 de Março<br>de 1922, o prazo estabelecido pelo contrato de 1920 para a<br>conclusão das obras da linha férrea de Nova Odessa a<br>20 Piracicaba e inauguração do respectivo trafego – a Cia Paulis =<br>ta desiste do pedido que lhe fez por officio de 16 de Novem<br>bro p. findo. |
| | Transcrição: Michelle Santin Pecorari |

| |
|---|
| Agente Legislativo II |

## 21 - OFÍCIO (14/01/1922)

| | |
|---|---|
| **Expedientes de Sessões (1922)** | |
| | |
| Ofício, **em data de 14 de janeiro de 1922.** | |
| | Ofício enviado ao Prefeito de Piracicaba, Fernando Febeliano da Costa, por [André Prado], pelo presidente da Cia. Paulista de Estradas de Ferro, no qual informa ter a Cia. aceitado a prorrogação até 31 de março de 1922 do prazo para inauguração do ramal ferro "com a condição de construir uma estação no Tijuco Preto e uma chave no bairro da Boa Vista, ambos locaes situados nesse município, tendo já dado providências convenientes a respeito". |
| Documento Datilografado | |

## 22 - ATA DA 2ª SESSÃO ORDINÁRIA (16/01/1922)

| |
|---|
| |
| |
| Ata da 2ª sessão ordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 16 de janeiro de 1922**, sob a presidência de Sr. Samuel de Castro Neves onde no expediente da sessão foi lido o ofício da Cia. Paulista de Estradas de Ferro, no qual essa declara aceitar a prorrogação do prazo para inauguração do tráfego do seu ramal para Piracicaba– documento redigido pelo secretário João Sampaio Mattos e assinados pelos presentes. |
| *[FL. 36v]*<br>10<br>[...] Officio da Cia Paulista de Estradas de Ferro,<br>declarando aceitar a prorrogação ate 31 de Março de 1922, do<br>praso para inauguração do tráfego do seu ramal para<br>esta cidade, com a condição de construir uma esta =<br>15 ção no Tijuco Preto e uma chave na Boa Vista.- |
| Transcrição: Michelle Santin Pecorari<br>Agente Legislativo II |

## 23 - OFÍCIO DO JORNAL "A PAULISTA" (15/06/1922)

| | |
|---|---|
| Expediente de Sessão | |
| | |
| Ofício do jornal "A Paulista" para a Câmara Municipal, **em data de 15 de junho de 1922.** | |
| | Ofício enviado à Câmara Municipal de Piracicaba por [Florencio Caruso], diretor de A Paulista (jornal). No documento ele pede recursos para publicar uma edição |

| | |
|---|---|
| | especial, no dia 14 de julho, pela inauguração do ramal de Nova Odessa a Piracicaba. |
| | Documento Datilografado |

## 24 - PROJETO DE RESOLUÇÃO Nº 26 (28/06/1922)

**Expedientes de Sessões (1922)**

Projeto de Resolução nº 26, sobre os festejos por ocasião da inauguração da Paulista e os recursos despendidos para tal, **em data de 28 de junho de 1922.**

*[fl.01]*

01 Projeto de resolução nº 26

A' Comissão de Finanças

[...?] 28/6/922. [...?]

Art 1º Fica o prefeito autorizado a pro = mover os festejos por ocasião da [inauguração] da Paulista".

Art 2º Para satisfazer as despezas [...?] [...?] festejos fica tambem a Prefeitura autorizada a fazer as operações de credito que julgar necessárias.

Art 3º Revogam-se as disposições em contrário.

Piracicaba, 28 de junho de 1922

*Odilon Ribeiro Nogueira*

Transcrição: Michelle Santin Pecorari
Agente Legislativo II

## 25 - COMISSÃO DE FINANÇAS - PARECER Nº 33 (01/07/1922)

**Comissão de finanças - Parecer n. 33**

Parecer nº33, da Comissão de Finanças, **em data de 01 de julho de 1922**, sobre o Projeto nº26, sobre os recursos financeiros para os festejos da inauguração da Paulista.

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

*[fl.01]*

Comissão de finanças

*Approv. em 1ª.*
*Pirª. 3/7/1922*
*Nogueira de Lima*

*Approv. em 2ª. à prorrogação, com disp. de parecer da Com. de Red. Parecer n. 33*
*Pirª. 15 de julho – 1922*
*Antonio Correa Ferraz.*

O Projeto n.26 deste anno teve por fim [armar] o Sr. Prefeito dos recursos financeiros necessários às despesas a os fazerem a proposito da [primeira] inauguração do Ramal Nova Odessa – Piracicaba, da Companhia Paulista.

Entende-se, como uma hypothese, de um acontecimento tão esperado pelo Municipio, a Comissão de Finanças é de [prever] que a Camara Municipal approve o referido Projecto.

No mais, a Camara confiará no criterio do Sr. Prefeito, afim de que as [solenidades] correspondam ao grande acontecimento ferro-viário.

Sala das sessões, 01 de julho de 1922

A Comissão
*Sebastião Nogueira de Lima*
*Antonio Correa Ferraz*
*Ricardo Pinto César*

Transcrição: Brenno Rodrigo Monteiro
Estagiário de História

## 26 - ATA DA 11º SESSÃO ORDINÁRIA (03/07/1922)

**Livro de atas da Câmara Municipal de Piracicaba**
***1921 a 1924***

Ata da 11º sessão ordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 03 de julho de 1922**, sob a presidência de Sebastião Nogueira Lima – documento redigido pelo secretário João Sampaio Mattos e assinados pelos presentes.

*[fl.56]*

são. Parecer n. 33. O projecto n. 26 deste anno teve por fim avissar o sr. prefeito dos recursos financeiros necessários ás despesas a se fazerem a proposito da próxima inauguração do ramal de Nova Odessa a Piracicaba, da Companhia Paulista. Tratando-se como na hypothese, de um acontecimento tão esperado pelo municipio, a Commissão de Finanças é de pare-

| | |
|---|---|
| | cer que a Camara Municipal approve o refe |
| | rido projecto. No mais, a Camara confiará |
| | *[fl.56v]* |
| 01 | no criterio do sr. prefeito afim de que as |
| | solenidades correspondam ao grande acon- |
| | tecimento ferro-viario. Sala das sessões, 1 de Ju- |
| | lho de 1922. (aa) Sebastião Nogueira de Lima, |
| 05 | Antonio Corrêa Ferraz, Ricardo Pinto Cesar. _ |
| | Approvado em 1° discussão. Nada mais ha- |
| | vendo a tratar, encerrou-se a sessão, do que |
| | para constar, foi lavrada esta acta. Eu Jo- |
| | ão Sampaio Mattos, secretario da Camara, a |
| 10 | escrevi. |
| | Antonio Correa Ferraz |
| | Fernando Febeliano da Costa |
| | João Alves Correa |
| | Henrique Rochele Filho |
| 15 | Phillippe Westin Cabral de Vasconcellos |
| | Odilon Ribeiro Nogueira |
| | Ricardo Pinto César |
| | Luis Rodrigues de Moraes |
| | Samuel de Castro Neves |
| | Transcrição: Gabriel Tenório Venâncio<br>Estagiário de História |

## 27 - ATA DA 6ª SESSÃO EXTRAORDINÁRIA (15/07/1922)

| | |
|---|---|
| | **Livro de Atas das sessões da Câmara Municipal de Piracicaba –** ***1921 a 1924*** |
| | |
| | Ata da 6ª sessão extraordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, **em data de 15 de julho de 1922,** sob a presidência de Sr. Antonio Corrêa Ferraz – documento redigido pelo secretário João Sampaio Mattos e assinados pelos presentes. |
| | *[FL. 57v]* |
| | (....). Entrou em 2ª discussão o projecto n. |
| | 26, desta anno, com o respectivo parecer da Com- |
| 05 | missão de Finanças, autorisando a Prefeitura a |
| | realizar os festejos por occasião da inauguração |
| | do ramal Nova Odessa – Piracicaba, da C$^{ia}$ Pau- |
| | lista. - Approvado, á promulgação, com dispensa |
| | de parecer a Comissão de Redação. |
| | Transcrição: Michelle Santin Pecorari<br>Agente Legislativo II |

CÂMARA MUNICIPAL DE PIRACICABA

## 28 - ATA DA 7ª SESSÃO EXTRAORDINÁRIA (22/07/1922)

| **Livro de Atas das sessões da Câmara Municipal de Piracicaba –** ***1921 a 1924*** |
|---|
| |
| Ata da 7ª sessão extraordinária da Câmara Municipal de Piracicaba, em data de **22 de julho de 1922,** sob a presidência de Sr. Sebastião Nogueira de Lima – documento redigido pelo secretário João Sampaio Mattos e assinados pelos presentes |
| *[FL. 57v]*<br>15<br>[...] O Snr. Presidente declarou que havia convocado a sessão<br>para o fim da mesa tomar conhecimento do<br>programa das festas a serem realizadas para<br>solenizar a inauguração do ramal Nova Odes =<br>20 as Piracicaba, da Compº Paulista de Estradas de<br>Ferro. O Sr. Prefeito expôs em todos os seus de =<br>talhes o plano dos festejos o qual depois de<br>amplamente discutido foi approvado por to =<br>dos os srs. vereadores presentes. |
| Transcrição: Michelle Santin Pecorari<br>Agente Legislativo II |