

DEPUTADO FRANCISCO SALGOT CASTILLON  
Publicado no D.O. de 20 de abril de 1963.  
Paginas 26 - 2a. coluna.

ASSUNTO: Estrada Piracicaba-Torrinha.

O SR. FRANCISCO SALGOT CASTILLON — (Sem revisão do orador) — Sr. Presidente, Srs. deputados, no tempo, que não vai longe, das estradas de terra, havia uma de suma importância para extensa região situada no centro do Estado. Refiro-me à estrada Piracicaba-Torrinha de uso obrigatório para todos os moradores da região de Jauú, que precisavam locomover-se para Piracicaba, Campinas e para a Capital. Era também a estrada de penetração, usada pelos piracicabanos em demanda às cidades da Noroeste Paulista.

As estradas foram sendo asfaltadas e a utilíssima Piracicaba-Torrinha sempre foi esquecida. Os jauenses e os moradores da região, com o asfaltamento de outras estradas, mudaram o seu trajeto tradicional, mesmo significando esta mudança um alongamento em sua distância para São Paulo, de quase 100 quilômetros.

Piracicaba, também se obrigou a percorrer maiores distâncias para se comunicar com o Centro e o Noroeste do Estado. É importantíssima para parcela considerável da população paulista que habita essa próspera região do Estado a pavimentação da estrada Piracicaba-Torrinha em toda a sua extensão e não somente até São Pedro como está sendo feita.

Estou apresentando uma indicação ao Sr. Governador do Estado nesse sentido.